

CMA
Messieurs
Philippe Magistretti
Maxime Cottet
Case postale 352
3963 Crans-Montana

Genève, le 17 octobre 2019

Messieurs,

Nous avons appris que CMA avait décidé de sortir de la coopérative du Magic-Pass.

Du point de vue d'un certain nombre de nos membres, il y avait du bon dans cette coopérative pour Crans-Montana (nouvelle dynamique) mais également des nuisances (infrastructures rapidement encombrées).

Nul doute que vous avez préparé l'avenir. Il nous intéresserait donc de savoir comment CMA entend remplacer le Magic-Pass, le cas échéant par quel type d'alliance avec d'autres stations de montagne ? Idéalement, un rapprochement avec une station de ski haut de gamme, comme Verbier, Chamonix ou Courmayeur, constituerait un heureux remplacement.

Les médias se sont par ailleurs fait écho d'une liaison ferroviaire qui relierait bientôt directement Genève, voire même Annemasse, au Châble près de Verbier dans le cadre de l'intégration de cette station au Swiss-Pass.

On parle beaucoup d'offre globale et d'intégration verticale. A cet égard, et compte notamment tenu des problèmes de circulation pour accéder au valais, notamment les vendredis soirs et dimanches soirs, entre Genève et Lausanne en particulier et le Valais, l'intégration de Crans-Montana au Léman express via le Swiss-Pass constituerait un développement déterminant à notre sens pour le Haut-Plateau.

En vous remerciant d'avance de votre collaboration, nous vous prions de croire, Messieurs, à l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

Président D'APACH

Cedric BERGER